



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 30513—2014

GB/T 30513—2014

## 乘用车爆胎监测及控制系统 技术要求和试验方法

Technical requirements and testing method of tire blow-out  
monitoring and controlling system for passenger car

中华人民共和国  
国家标准  
乘用车爆胎监测及控制系统  
技术要求和试验方法  
GB/T 30513—2014

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)  
网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946  
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 16 千字  
2014年6月第一版 2014年6月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-49206 定价 18.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107



GB/T 30513-2014

2014-02-19 发布

2014-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

表 A.1 (续)

试验项目	性能要求	试验方法	试验模块	备注	
气候负荷	湿热循环	符合 GB/T 28046.4—2011 中的 5.6.2.4 规定	按 GB/T 28046.4—2011 中的 5.6 进行	控制器模块、接收器模块、胎压监测模块	—
	耐盐雾	符合 GB/T 28046.4—2011 中的 5.5.2.3 规定	按 GB/T 28046.4—2011 中的 5.5 进行	控制器模块、接收器模块、胎压监测模块	严酷度为 5
	防护性能	达到 IP56	GB 4208—2008	胎压监测模块	安装在轮胎内部的胎压监测模块
		达到 IP68	GB 4208—2008	胎压监测模块	安装在轮胎外部的胎压监测模块
		达到 IP56	GB 4208—2008	控制器模块、接收器模块	安装在底盘上的控制器模块、接收器模块
达到 IP50		GB 4208—2008	控制器模块、接收器模块	安装在乘客舱内的控制器模块、接收器模块	

## 目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 技术要求 ..... 2

5 试验方法 ..... 3

附录 A (规范性附录) 电气负荷、机械负荷和气候负荷性能要求和试验方法 ..... 7

5.3.3.2 对于车辆最高设计车速大于 140 km/h 的车辆,以 80 km/h $\pm$ 2 km/h 的稳定车速沿规定的试验轨迹行驶,然后在变道过程中(方向盘转向之后、回位之前)启动爆胎试验控制装置,使某一车轮发生爆胎。对于车辆最高设计车速小于等于 140 km/h 的车辆,其试验车速为 70 km/h $\pm$ 2 km/h。

5.3.3.3 测试被试车辆的偏航角,核查车辆是否偏离 3.5 m 的试验通道。

5.3.3.4 分别对不同的车轮重复 5.3.3.2 和 5.3.3.3 的试验。

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本标准的某些内容可能涉及专利。本标准的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位:浙江吉利控股集团有限公司、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:赵福全、刘彦戎、潘之杰、富军、刘地、刘巍、王兆、陈文强、周广法。

本标准为首次发布。